



**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND**  
**Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie**  
**01-04.09.2022**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**  
**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**6. FIA-CEZ, 5. RMPST, 5. MMCR, 5. DDMC**

**(CARS, SSV, CLASSIC, TRUCKS / SAMOCHODY, SSV, CLASSIC, CIĘŻAROWKI)**

Organisers / Organizatorzy:  
Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland  
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland  
+48 516 184 854 [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)  
[WWW.BAJAPOLAND.EU/BAJA-BORNE-SULINOWO](http://WWW.BAJAPOLAND.EU/BAJA-BORNE-SULINOWO)

Offroad 4x4 klub v ACR  
Ohrada 1878, CZ 755 01 Vsetin  
+420 608 820 122 [M.Chytka@seznam.cz](mailto:M.Chytka@seznam.cz)


**TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI**

<b><u>1. INTRODUCTION / WPROWADZENIE</u></b> .....	3
<b><u>2. ORGANIZATION / ORGANIZACJA</u></b> .....	3
<b><u>3. RALLY PROGRAMME / PROGRAM ZAWODÓW</u></b> .....	5
<b><u>4. ENTRIES / ZGŁOSZENIA</u></b> .....	6
<b><u>5. INSURANCE / UBEZPIECZENIE</u></b> .....	9
<b><u>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u></b> .....	10
<b><u>7. FUEL / PALIWO</u></b> .....	11
<b><u>8. TECHNICAL REQUIREMENTS / WYMAGANIA TECHNICZNE</u></b> .....	11
<b><u>9. ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u></b> .....	11
<b><u>10. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING / BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u></b> .....	12
<b><u>11. OTHER PROCEDURES / INNE PROCEDURY</u></b> .....	13
<b><u>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u></b> .....	17
<b><u>13. PRIZE-GIVING / ROZDANIE NAGRÓD</u></b> .....	17
<b><u>14. CLASSIFICATION / KLASYFIKACJA</u></b> .....	18
<b><u>15. FINAL CHECKS / BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2</u></b> .....	18
<b><u>16. PROTESTS AND APPEALS / PROTESTY I ODWOŁANIA</u></b> .....	18
<b><u>APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM</u></b> .....	17
<b><u>APP. 2 – CREWS’ RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</u></b> .....	18
<b><u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA</u></b> .....	26
<b><u>ZAŁ. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u></b> .....	27
<b><u>ZAŁ. NR 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u></b> .....	28
<b><u>ZAŁ. NR 6 – RALLY MAP / MAPA RAJDU</u></b> .....	29

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

<b>1. INTRODUCTION</b>		<b>1. WPROWADZENIE</b>	
<p>1.1. The competition „2022 COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND” will be run in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>International Sporting Code (Code) including appendices;</li> <li>Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices;</li> <li>FIA Central European Zone Regulations (FIA-CEZ Regulations);</li> <li>FIA Central European Zone Cross Country Championship Regulations (FIA-CEZ CCR);</li> <li>PZM Sporting &amp; Medical &amp; Environmental Regulations (PZM Regulations);</li> <li>Polish Cross Country Championship Regulations (RMPST Regulations);</li> <li>Czech Republic Cross Country Rallies Regulations (MMCR Regulations);</li> <li>Polish Traffic Law;</li> <li>and these Supplementary Regulations.</li> </ul> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Stewards)</p> <p>FIA regulations can be found at <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a>. FIA-CEZ regulations can be found at <a href="http://www.cez-motorsport.com">www.cez-motorsport.com</a>. PZM regulations can be found at <a href="http://www.pzm.pl">www.pzm.pl</a> ACCR Regulations can be found at <a href="http://www.autoklub.cz">www.autoklub.cz</a></p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND 2022” odbędą się zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami;</li> <li>Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami;</li> <li>Regulaminem Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej (Regulamin FIA-CEZ);</li> <li>Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (Regulamin FIA-CEZ CCR);</li> <li>Regulaminem Sportowym &amp; Medycznym &amp; Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);</li> <li>Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RMPST);</li> <li>Regulaminem Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (Regulamin MMCR);</li> <li>Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”;</li> <li>oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.</li> </ul> <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS).</p> <p>Regulaminy FIA można znaleźć na <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a>. Regulaminy FIA-CEZ można znaleźć na <a href="http://www.cez-motorsport.com">www.cez-motorsport.com</a>. Regulaminy PZM można znaleźć na <a href="http://www.pzm.pl">www.pzm.pl</a>. Regulaminy ACCR można znaleźć na <a href="http://www.autoklub.cz">www.autoklub.cz</a></p>	
<b>1.2. Rally route description</b>		<b>1.2. Charakterystyka trasy rajdu</b>	
Total distance of SS Całkowita długość OS	491,30 km	Number of SS Liczba OS	5
Total rally route distance Całkowita długość trasy	774,59 km	Number of Legs Liczba Etapów	2
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	63,43 %	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m AMSL / m n. p. m.
<b>2. ORGANISATION</b>		<b>2. ORGANIZACJA</b>	
<b>2.1. Championships and titles for which the rally counts</b>		<b>2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>6<sup>th</sup> Round of FIA Central European Zone Cross Country Championships (FIA-CEZ);</li> <li>5<sup>th</sup> Round of Polish Cross Country Championships (RMPST);</li> <li>5<sup>th</sup> Round of Czech Republic Cross Country Championships (MMCR);</li> <li>5<sup>th</sup> round of Dacia Duster Motrio Cup;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>6. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (FIA CEZ);</li> <li>5. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST);</li> <li>5. Runda Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (MMCR);</li> <li>5. runda Dacia Duster Motrio Cup;</li> </ul>	
<b>2.2. Visa number:</b>		<b>2.2. Numer wizy:</b>	
PZM visa number: <b>RMPST/5/BSTPZM/220726</b>		Nr wizy PZM: <b>RMPST/5/BSTPZM/220726</b>	
<b>2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers</b>		<b>2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów</b>	
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	E-mail:
<b>Organizer / Organizator</b>			
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>
Offroad 4x4 klub v ACR	Ohrada 1878, CZ 755 01 Vsetin	+420 608 820 122	<a href="mailto:M.Chytka@seznam.cz">M.Chytka@seznam.cz</a>
<b>Co-Organizer / Współorganizator</b>			
Szczecin City Hall Urząd Miejski w Szczecinie <a href="http://www.szczecin.eu">www.szczecin.eu</a>	Dobra Commune Office Urząd Gminy Dobra <a href="http://www.dobraszczecinska.pl">www.dobraszczecinska.pl</a>	Drawsko Pomorskie City Hall Urząd Miasta Drawsko Pomorskie <a href="http://www.drawsko.pl">www.drawsko.pl</a>	

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

Columnna Medica <a href="http://www.columnamedica.pl">www.columnamedica.pl</a>			Ferma Wysoka Grzęda <a href="http://www.wysokagrzeda.pl">www.wysokagrzeda.pl</a>		
<b>Partners / Partnerzy</b>					
4x4 Serwis			Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin		
<b>2.4. Rally HQ / Press Office details</b>			<b>2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe</b>		
<b>Permanent Rally Office</b>			<b>Stale Biuro Organizatora</b>		
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	until / do <b>31.08.2022</b>	
<b>Rally HQ</b>			<b>Biuro Zawodów</b>		
Szczecin Netto Arena	3/5/7 Władysława Szafera street 71-245 Szczecin, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	<b>01.09.2022</b> 12:00 – 22:00 <b>02.09.2022</b> 07:00-21:00 <b>03.09.2022</b> 08:00-22:00 <b>04.09.2022</b> 08:30-18:00	
<b>Accreditations, Media Center</b>			<b>Akredytacje, Biuro Prasowe</b>		
Szczecin Netto Arena	3/5/7 Władysława Szafera street 71-245 Szczecin, Poland	+48 609 695 009	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:media@bajapoland.eu">media@bajapoland.eu</a>	<b>01.09.2022</b> 12:00 – 22:00 <b>02.09.2022</b> 07:00-21:00 <b>03.09.2022</b> 08:00-22:00 <b>04.09.2022</b> 08:30-18:00	
<b>Scrutineering / Final Checks</b>			<b>Badanie Kontrolne przed Rajdem / po Rajdzie</b>		
Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	14 Klonowica street 71-244 Szczecin, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	<b>01.09.2022</b> 14.00 - 22.00 <b>02.09.2022</b> 08.00 - 12.00 <b>04.09.2022</b> 15.00 - 18.00	
<b>Service Park / Parc Fermé</b>			<b>Park Serwisowy / Park Zamknięty</b>		
Szczecin Krzekowo- Bezrzecze / Zawadzkiego - Klonowica	71 Szeroka street, 71- 211 Szczecin, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	From <b>01.09.2022</b> 08:00 Until <b>04.09.2022</b> 18.00	
<b>Remote Service Zone</b>			<b>Oddalona Strefa Serwisowa</b>		
Drawsko Pomorskie Military Training Ground -	PCT Bucierz	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	From <b>03.09.2022</b> 08:00 Until <b>03.09.2022</b> 22.00	
<b>Official / Digital Notice Board - ONB</b>			<b>Oficjalna / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń - ONB</b>		
Columnna Medica Baja Poland	Sportity Application Aplikacja Sportity 	Password/Hasło: <b>22CMBPNAT</b>	Download/pobieranie: App Store Google Play <a href="http://www.sportity.com/app">www.sportity.com/app</a>	<b>01.08–04.09.2022</b>	
Columnna Medica Baja Poland	Rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	+48 723 302 302	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:marek.kisiel@pzm.pl">marek.kisiel@pzm.pl</a>	<b>01.08–04.09.2022</b>	
<b>2.5. Organising Committee</b>			<b>2.5. Komitet Organizacyjny</b>		
Michał KACZMARCZYK – Szczecin City Hall Marcin ŁUKASZ – Drawsko Pomorskie City Hall Sławomir WASIAK - President of Foundation Baja Poland Mariusz PODKALICKI – Foundation Baja Poland Marek GMURSKI - Foundation Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marzena GREŻIAK – Foundation Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ - Clerk of the Course Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy Clerk of the Course			Michał KACZMARCZYK – Urząd Miasta Szczecin Marcin ŁUKASZ – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie Sławomir WASIAK - Prezes Fundacji Baja Poland Mariusz PODKALICKI - Fundacja Baja Poland Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marzena GREŻIAK – Fundacja Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Rajdu Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu		

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

<b>2.6. Stewards of the meeting</b> Chairman: Dominik NOWORÓL (POL) Member: Marek CHYTKA (CZE) Member: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Stewards' secretary: Bartłomiej SYRYCA (POL)	<b>2.6. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)</b> Przewodniczący ZSS: Dominik NOWORÓL (POL) Sędzia ZSS: Marek CHYTKA (CZE) Sędzia ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Sekretarz ZSS: Bartłomiej SYRYCA (POL)
<b>2.7. PZM Delegates</b> PZM Sporting Delegate: Łukasz BIEGUS (POL) PZM Technical Delegate: Wojciech NOWAK (POL)	<b>2.7. Delegaci PZM</b> Delegat Sportowy PZM: Łukasz BIEGUS (POL) Delegat Techniczny PZM: Wojciech NOWAK (POL)
<b>2.8. Main Officials</b> Clerk of the Course: Marcin FIEJDASZ Deputy Clerk of the Course: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK COC-Safety Assistant: Paweł GRZYBOWSKI COC-Safety Assistant: Marcin GRYDZIUSZKO Deputy COC-Marshals: TBA COC-Marshals Assistant: Jarosław LEŚNIEWSKI Deputy COC-Organisation: Marek GMURSKI COC-Organisation Assistant: Mariusz PODKALICKI COC-Organisation Assistant: Dorota NOWAKOWSKA Secretary of the Event: Kinga KAŻMIREK Chief Medical: Artur GAWŁOWSKI Deputy Chief Medical: Kornel CZARNECKI Rally Office Manager: Agata KOWALCZYK Press Office Manager: Karol FERENC Deputy Press Office Manager: Rafał REZLER Scrutineering Manager: Wiktoria WASIAK Service Park Manager: Daniel PAPUGA Rally Control / Manager: Maciej KONARZEWSKI Timekeeping Manager: Bartłomiej KORZEŃ Safety Tracking Manager: Konstantin PANAYOTOV Radio communication Manager: Andrzej BUZIEWICZ Results Processing: Tomasz LISICKI Sławomir BĄK Crews Relations Officer: Marek KISIEL Paulina FLOREK Environmental Officer: Marek GORYNIAK	<b>2.8. Główne Osoby Oficjalne</b> Dyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor Rajdu: Tomasz BRZEZIŃSKI Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Asystent Dyr. ds. Bezpieczeństwa: Paweł GRZYBOWSKI Asystent Dyr. ds. Bezpieczeństwa: Marcin GRYDZIUSZKO Wicedyrektor ds. Sędziów: TBA Asystent Dyr. ds. Sędziów: Jarosław LEŚNIEWSKI Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Marek GMURSKI Asystent Dyr. ds. Organizacyjnych: Mariusz PODKALICKI Asystent Dyr. ds. Organizacyjnych: Dorota NOWAKOWSKA Sekretarz Zawodów: Kinga KAŻMIREK Lekarz Zawodów: Artur GAWŁOWSKI Z-ca Lekarza Zawodów: Kornel CZARNECKI Kierownik Biura Zawodów: Agata KOWALCZYK Kierownik Biura Prasowego: Karol FERENC Z-ca Kier. Biura Prasowego: Rafał REZLER Kierownik Badania Kontrolnego: Wiktoria WASIAK Kierownik Parku Serwisowego: Daniel PAPUGA Kierownik CKR: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Pomiaru Czasu: Bartłomiej KORZEŃ Kierownik Systemu Bezp. PZM: Konstantin PANAYOTOV Kierownik Łączności: Andrzej BUZIEWICZ Komisja Obliczeń: Tomasz LISICKI Sławomir BĄK Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Paulina FLOREK Komisarz Ochrony Środowiska: Marek GORYNIAK
<b>3. RALLY PROGRAMME</b>	<b>3. PROGRAM ZAWODÓW</b>
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 01.08.2022
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 01.08.2022
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 01.08.2022
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 18.08.2022 23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 21.08.2022 23.59
Closing date for order of extra service space in Service Park Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 21.08.2022 23.59
Closing date for shakedown registration with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń do Odcinka Testowego z obniżoną kwotą wpisowego	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 21.08.2022 23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 26.08.2022
Closing date for media accreditation application Zamknięcie terminu przyjmowania wniosków o akredytacje dla mediów	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 28.08.2022 23.59
Closing date for shakedown registration with reduced fees	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App. 30.08.2022 23.59

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń do Odcinka Testowego z obniżoną kwotą wpisowego			
Opening of Rally Office Otwarcie Biura Rajdu	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Netto Arena	01.09.2022	12.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Netto Arena	01.09.2022	12.00
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Netto Arena	01.09.2022 02.09.2022	12.00-20.00 07.00-11.00
Collection of rally safety tracking system devices Odbiór urządzeń system śledzenia pojazdów	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Netto Arena	01.09.2022 02.09.2022	12.00-20.00 07.00-11.00
Verification of installation of rally safety tracking system / Sprawdzenie instalacji system śledzenia pojazdów	Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	01.09.2022 02.09.2022	12.00-20.00 07.00-11.00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	01.09.2022 02.09.2022	12.00-20.00 07.00-11.00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	Parc Fermé A - entrance before departure / Park Zamknięty A - wejście przed wyjazdem Parc Fermé B - entrance before departure / Park Zamknięty B - wejście przed wyjazdem Parc Fermé C - entrance before departure / Park Zamknięty C - wejście przed wyjazdem	RBK1 02.09.2022  RBK2 03.09.2022  RBK3 04.09.2022	30 min. before given crew start time / 30 min. przed startem danej załogi
Shakedown / Odcinek Testowy	Dobra - Wołczkowo	02.09.2022	08.00-13.00
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	02.09.2022	15.00
Publication of start list for Ceremonial Start Publikacja listy startowej do Ceremonii Startu	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	02.09.2022	15.30
Publication of start list for Leg 1 – Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 – Sekcji 1	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	02.09.2022	15.30
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Rally HQ / Biuro Zawodów	02.09.2022	15.45
Parc Fermé A before the Rally Start Park Zamknięty A przed Startem Rajdu	Parc Fermé A – Szczecin Service Park / Park Zamknięty A – Park Serwisowy Szczecin	02.09.2022	Up to / Do 16.30
Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Parc Fermé A – Szczecin Service Park / Park Zamknięty A – Park Serwisowy Szczecin	02.09.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1 <sup>st</sup> vehicle) Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé B / Park Zamknięty B – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego - Klonowica	02.09.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 1 – Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 – Sekcji 2	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	02.09.2022	21.00
Rally Re-start - Start of Leg 1 – Section 2 Restart Rajdu - Start Etapu 1 – Sekcji 2	Parc Fermé B / Park Zamknięty B – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego - Klonowica	03.09.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Remote Service Zone Drawsko Pomorskie Oddalona Strefa Serwisowa Drawsko Pomorskie	Drawsko Pomorskie Military Training Ground / Poligon Drawsko Pomorskie – PCT Bucierz	03.09.2022	08.00-22.00
Finish of Leg 1 (estimated time of 1st vehicle) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé C / Park Zamknięty C – Szczecin	03.09.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

	Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego - Klonowica		
Publication of start list for Leg 2 Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	03.09.2022	22.00
Start of Leg 2 Start Etapu 2	Parc Fermé C / Park Zamknięty C – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego - Klonowica	04.09.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Podium Ceremony / Prize-Giving Ceremony Ceremonia Podium / Ceremonia Rozdania Nagród	Szczecin Netto Arena	04.09.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 <sup>st</sup> car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé C / Park Zamknięty C – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego - Klonowica	04.09.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	04.06.2022	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	04.06.2022	17.30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App..	After the Stewards have declared the classification final Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	
<b>4. ENTRIES</b>	<b>4. ZGŁOSZENIA</b>		
<b>4.1.</b> It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	<b>4.1.</b> Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
<b>4.2. Entries procedure</b> <b>4.2.1.</b> Entries procedure for <b>PZM Licence Holders – according to Art. 7 of RMPST Regulations, as applicable.</b> For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website <a href="http://inside.pzm.pl/">http://inside.pzm.pl/</a>  <b>4.2.2.</b> Procedure for <b>Non-PZM Licence Holders:</b>  • The entry form shall be filled by Competitor only by means of the official rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.  • At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> scans of valid license of the Competitor and valid licenses of all Crew members and start permission issued by the Competitor/Crew members ASN. Copy of the competitor/entrant licence (competitor licence) must be attached to the Entry Form (Article 2.8 and 16.1.2 of the FIA CCRSR).  <b>4.3.</b> An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.	<b>4.2. Procedura zgłoszeń</b> <b>4.2.1.</b> Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <b>licencji PZM - zgodnie z odpowiednio Art. 7 Regulaminu RMPST.</b> Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <a href="http://inside.pzm.pl/">http://inside.pzm.pl/</a>  <b>4.2.2.</b> Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <b>licencji wydanej przez inny ASN</b> • Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.  • Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji wszystkich członków załogi oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty ASN zawodnika/członków załogi. Kopia licencji zawodnika/zgłaszającego (licencji zawodnika) musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 2.8. i 16.1.2 FIA CCRSR).  <b>4.3.</b> Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.		

<p><b>4.4.</b> When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor);</li> <li>- Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks);</li> <li>- Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering).</li> </ul> <p><b>4.5.</b> Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Additional Service Park Space Order Form (optional);</li> <li>- The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional).</li> </ul> <p><b>4.6.</b> The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / Co-Driver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data.</p> <p>A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p><b>4.7.</b> The maximum number of entries that will be accepted is <b>80</b>. If more than <b>80</b> entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.</p>	<p><b>4.4.</b> W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika);</li> <li>- karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA);</li> <li>- karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem).</li> </ul> <p><b>4.5.</b> Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie);</li> <li>- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie).</li> </ul> <p><b>4.6.</b> Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p> <p><b>4.7.</b> Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi <b>80</b>. W przypadku otrzymania więcej niż <b>80</b> zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.</p>	
<b>4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes</b>		
<b>FIA-CEZ / RMPST / MMCR</b>		
<b>Group / Grupa</b>	<b>Definition / Definicja</b>	<b>Description / Opis</b>
<b>T1</b>	Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe Samochody Terenowe	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR
<b>T2</b>	Series Production Cross-Country Vehicles Samochody Terenowe Produkcji Seryjnej	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR
<b>T3</b>	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe Lekkie Pojazdy Terenowe	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR
<b>T4 CEZ / T4 Nat.</b>	Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles Seryjne Lekkie Pojazdy Terenowe SSV	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR
<b>T5 Nat</b>	Cross-Country Trucks Ciężarówki Terenowe	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i/lub MMCR



**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

<b>TH</b>	Prototype Cross-Country Vehicles – National Group Prototypowe Samochody Terenowe – Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR
<b>OPEN</b>	Cross-Country Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST
<b>CLASSIC (OPEN, LIMITED, TRUCK)</b>	Cross-Country Historic Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe Historyczne - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST
<b>GUEST / GOŚĆ</b>	Special promotional / training classification – not included in general and/or each group classification / without scoring of points Specjalna klasyfikacja promocyjna / treningowa – nie uwzględniona w klasyfikacji generalnej rajdu oraz poszczególnych grup / bez możliwości zdobywania punktów	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR
<b>DDMC</b>		
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis
<b>DDMC</b>	Dacia Duster Motrio Cup	Cars in accordance with relevant DDMC Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami DDMC
<b>4.9. Entry fee</b> 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		<b>4.9. Wpisowe</b> 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 01.08-18.08.2022	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 19-21.08.2022
<b>FIA-CEZ / RMPST / MMCR / DDMC</b>		
<b>CLASSIC OPEN, CLASSIC LIMITED</b>	<b>3 000 PLN</b>	<b>3 500 PLN</b>
<b>T4 CEZ / NAT</b>	<b>3 000 PLN</b>	<b>3 500 PLN</b>
<b>T1, T2, T3, TH, OPEN</b>	<b>3 500 PLN</b>	<b>4 000 PLN</b>
<b>CLASSIC TRUCK</b>	<b>4 500 PLN</b>	<b>5 000 PLN</b>
<b>T5 NAT</b>	<b>6 000 PLN</b>	<b>6 500 PLN</b>
For 1 crew entered to Sponsor <b>Team Classification</b> Zgłoszenie 1 załogi do <b>klasyfikacji sponsorskiej</b>		<b>600 PLN</b>
For 1 crew entered to <b>Manufacturers Classification</b> Zgłoszenie 1 załogi do <b>klasyfikacji producentów</b>		<b>600 PLN</b>
For 1 crew / Za jedną załogę	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 01.08-21.08.2022	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 22-30.08.2022
<b>Shakedown / Odcinek Testowy</b>	<b>1100 PLN</b>	<b>1400 PLN</b>
<b>4.9.2.</b> In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.		<b>4.9.2.</b> W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.
<b>4.9.3. Additional fees:</b>		<b>4.9.3. Dodatkowe opłaty:</b>
<b>Obligatory (paid in cash at Administrative Checks)</b>		<b>Obowiązkowe (płatne gotówką podczas OA)</b>
<b>1400 PLN</b>	Return deposit for each GEOTRAQ Safety Tracking System set, which will be returned undamaged and complete / Zwrotny depozyt za każdy zestaw Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ, który zostanie zwrócony kompletny i nieszkodzony.	
<b>250 PLN</b>	Mounting kit for GEOTRAQ Safety Tracking System device / Zestaw montażowy system Bezpieczeństwa GEOTRAQ.	

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

<b>200 PLN</b>	Return deposit for the position in the Service Park, which will be returned when service area will be left cleaned and without trash / Zwrotny depozyt za stanowisko w Parku Serwisowym, który zostanie zwrócony w momencie kiedy stanowisko serwisowe będzie pozostawione czyste i bez śmieci.
<b>Optionally (paid before the Rally)</b>	
<b>950 PLN</b>	100 m2 (10mx10m) of additional space in the Service Park (order made before 21.08.2022) / 100m2 (10mx10m) dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (zamówienie złożone przed 21.08.2022).
<b>450 PLN</b>	50 m2 (10mx5m) of additional space in the Service Park (order made before 21.08.2022) / 50m2 (10mx5m) dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (zamówienie złożone przed 21.08.2022).
<b>450 PLN</b>	Waterproof Roadbook (order made before 21.08.2022) / Wodoodporna Książka Drogowa (zamówienie złożone przed 21.08.2022).
<b>Optionally (paid in cash at Administrative Checks)</b>	
<b>200 PLN</b>	Sticker for one additional Service/Auxiliary vehicle / Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący
<b>4.10. Service areas</b>	
The entry fee includes payment for up to 100m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system <a href="http://inside.pzm.pl">inside.pzm.pl</a> .	<b>4.10. Powierzchnie serwisowe</b> Wpisowe zawiera opłatę za do 100m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM <a href="http://inside.pzm.pl">inside.pzm.pl</a> .
<b>4.11. Payment details</b>	
The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: <b>Fundacja Baja Poland</b> <b>Bank: Santander Bank Polska S.A.</b> <b>PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000</b> <b>EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000</b> <b>Swift Code: WBKPPLPP</b> <b>IBAN: PL</b> <u>In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Drivers!!!</u> <u>The competitor must bear the cost of bank transfers.</u>	<b>4.11. Szczegóły płatności</b> Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: <b>Fundacja Baja Poland</b> <b>Bank: Santander Bank Polska S.A.</b> <b>PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000</b> <b>EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000</b> <b>Swift Code: WBKPPLPP</b> <b>IBAN: PL</b> <u>W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwiska członków załogi.</u> <u>Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.</u>
<b>4.12. Entry fee refund</b>	
The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent ASN or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.	<b>4.12. Zwrot wpisowego</b> Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.
<b>5. INSURANCE</b>	
<b>5.1.</b> Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.  The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Crew members and/or members of Competitor / Crew personnel and/or Competitor / Crew accompanying persons, occurred during the Rally.	<b>5. UBEZPIECZENIE</b> <b>5.1.</b> Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi

<p><b>5.2.</b> Each Competitor / Crew takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Crew members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons.  This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Crew members (also from accompanying events run in the same time and on the same route).</p> <p><b>5.3.</b> The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Crew member, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / Crew members, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons.</p> <p><b>5.4.</b> The organizer is not responsible for Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p><b>5.5.</b> In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy.  The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: <b>18 000 000 PLN.</b></p>	<p>i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.</p> <p><b>5.2.</b> Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).</p> <p><b>5.3.</b> Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.</p> <p><b>5.4.</b> Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p><b>5.5.</b> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: <b>18 000 000 PLN.</b></p>
<p><b>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</b></p>	<p><b>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</b></p>
<p><b>6.1. Starting numbers, advertising and identification</b>  In accordance with V2 Art. 19-21 FIA CCRSR and App. 3 to these Regulations.</p> <p><b>6.2. Organisers' advertisign stickers</b>  The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory.</p> <p><b>Competition numbers size: 20 x 25 cm</b>  FIA-CEZ, PZM, ACCR, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, THE 80TH ANNIVERSARY OF THE POLISH HOME ARMY, JOIN THE POLISH ARMY, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE</p> <p><b>Rally plate: 43 x 9 cm</b>  FIA-CEZ, PZM, ACCR, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, THE 80TH ANNIVERSARY OF THE POLISH HOME ARMY, JOIN THE POLISH ARMY, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE</p> <p><b>Competition number size: 67 x 17 cm</b>  FIA-CEZ, PZM, ACCR, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, THE 80TH ANNIVERSARY OF THE POLISH HOME ARMY, JOIN THE POLISH ARMY, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE</p>	<p><b>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja</b>  Zgodnie z V2 Art. 19-21 FIA CCRSR i Zał. nr 3 do niniejszego Regulaminu.</p> <p><b>6.2. Reklama dodatkowa organizatora</b>  Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.</p> <p><b>Numery startowe o wymiarach: 20 x 25 cm</b>  FIA-CEZ, PZM, ACCR, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 80. ROCZNICA POWSTANIA ARMII KRAJOWEJ, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, DLA LASU, DLA LUDZI</p> <p><b>Tablica rajdowa: 43 x 9 cm</b>  FIA-CEZ, PZM, ACCR, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 80. ROCZNICA POWSTANIA ARMII KRAJOWEJ, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, DLA LASU, DLA LUDZI</p> <p><b>Numery startowe o wymiarach: 67 x 17 cm</b>  FIA-CEZ, PZM, ACCR, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 80. ROCZNICA POWSTANIA ARMII KRAJOWEJ, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, DLA LASU, DLA LUDZI</p>

**Obligatory advertising stripe above or below the front door panels: 67 x 6 cm**

FIA-CEZ, PZM, ACCR, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, THE 80TH ANNIVERSARY OF THE POLISH HOME ARMY, JOIN THE POLISH ARMY, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE

**Windshield stripes size: 25 x 10 cm**

FIA-CEZ, PZM, ACCR, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, THE 80TH ANNIVERSARY OF THE POLISH HOME ARMY, JOIN THE POLISH ARMY, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE

**Organizer optional advertising: 50 x 52 cm**

COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12 MECHANIZED DIVISION, 12 MECHANIZED BRIGADE, CSB DRAWSKO POMORSKIE, DRAWSKO FOREST DEPARTMENTM, POLCAST SZCZECIN, UTB BARANOWSKI, MERCEDES-BENZ DDB AUTO BOGACKA, ZUK DRAWSKO POMORSKIE, MOTORSPORT.COM POLAND, RALLY AND RACE, MOTOWIZJA, RADIO ESKA, LOKALNYREPORTER.PL.

**6.3. Locations**

See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to V2 Art. 19.6 of FIA CCRSR.

**6.4. Limitations**

**6.4.1.** Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.

**6.4.2.** All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Crew may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.

**7. FUEL**

**7.1. Technical requirements**

In accordance with Art. 57 of FIA CCRSR.

**7.2.** Each Competitor / Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.

**Pasek z reklamą obowiązkową nad lub pod numerami na przednich drzwiach: 67 x 6 cm**

FIA-CEZ, PZM, ACCR, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 80. ROCZNICA POWSTANIA ARMII KRAJOWEJ, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, DLA LASU, DLA LUDZI

**Pasy na przednią szybę o wymiarach: 25 x 10 cm**

FIA-CEZ, PZM, ACCR, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 80. ROCZNICA POWSTANIA ARMII KRAJOWEJ, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, DLA LASU, DLA LUDZI

**Reklama dodatkowa organizatora: 50 x 52 cm**

COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12. SZCZECIŃSKA DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, 11. BRYGADA ZMECHANIZOWANA, CSB DRAWSKO POMORSKIE, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, POLCAST SZCZECIN, UTB BARANOWSKI, MERCEDES-BENZ DDB AUTO BOGACKA, ZUK DRAWSKO POMORSKIE, MOTORSPORT.COM POLSKA, MOTOWIZJA, RADIO ESKA, RALLY AND RACE, LOKALNY REPORTER.PL

**6.3. Lokalizacja**

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z V2 Art. 19.6. FIA CCRSR.

**6.4. Ograniczenia**

**6.4.1.** Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

**6.4.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

**7. PALIWO**

**7.1. Warunki techniczne**

Zgodnie z Art. 57 FIA CCRSR.

**7.2.** Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej.

<p><b>7.3.</b> Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they will be provided by the organizer).  Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Road Book and in dedicated Refueling Zones on the Rally route.  Only the crew members are authorised to do the refuelling on the petrol stations.  <u><b>Each competitor must provide the required fuel by it`s own in designated Refuelling Zones (RZ).</b></u></p>	<p><b>7.3.</b> Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora).  Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach Tankowania na trasie Rajdu. Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych.  <u><b>Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</b></u></p>
<p><b>8. TECHNICAL REQUIREMENTS</b></p>	<p><b>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</b></p>
<p>In accordance with appropriate Technical Regulations of FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR and/or DDMC and/or RPPST.</p>	<p>Zgodnie z odpowiednimi Przepisami Technicznymi FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR i/lub DDMC i/lub RPPST.</p>
<p><b>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</b></p>	<p><b>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</b></p>
<p><b>9.1. Documents to be presented:</b>  In order to carry out the Administrative Checks each competitor is obliged to bring complete of documents listed below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valid Competitor / entrant license;</li> <li>- valid competition licenses of automobile sport of all Crew members;</li> <li>- confirmation of valid required medical checks of all Crew members (if not included in the license);</li> <li>- start permission issued by the Competitor's/Crew member ASN (if not included in the license);</li> <li>- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members;</li> <li>- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;</li> <li>- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations);</li> <li>- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition;</li> <li>- FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle;</li> <li>- National Technical Passport for entered competing vehicle.</li> </ul> <p>During Administrative Checks on days 01-02.09.2022 in Rally HQ located in Szczecin Netto Arena, Competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p><b>9.2. Timetable</b>  See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication or Bulletin before the Rally.</p>	<p><b>9.1. Dokumenty do okazania</b>  W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ważna licencja Zawodnika / Zgłaszającego</li> <li>- ważne licencje sportu samochodowego wszystkich członków Załogi;</li> <li>- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie są ujęte w licencji);</li> <li>- zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęta w licencji);</li> <li>- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;</li> <li>- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li> <li>- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).</li> <li>- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach;</li> <li>- Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy;</li> <li>- Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy.</li> </ul> <p>Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 01-02.09.2022 w Biurze Zawodów zlokalizowanym w Netto Arenie Szczecin, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p><b>9.2. Harmonogram</b>  Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora lub Komunikacie przed Rajdem.</p>
<p><b>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</b></p>	<p><b>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</b></p>
<p><b>10.1. Location and dates</b>  Cars may be presented at scrutineering venue in Vehicle Control Station located in Automotive School Complex in Szczecin by a representative of the team. Details see programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a CoC Communication or Bulletin before the Rally.</p> <p><b>10.2. Documents to be presented:</b>  - Scrutineering card (received during Administrative checks);</p>	<p><b>10.1. Miejsce i czas</b>  Samochody mogą być przedstawione w miejscu Badania Kontrolnego przed Rajdem w Zespole Szkół Samochodowych w Szczecinie, przez przedstawiciela zespołu. Szczegóły patrz program (RU art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora lub Komunikacie przed Rajdem.</p> <p><b>10.2. Dokumenty do okazania:</b>  - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA);</p>

- filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form);
- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle;
- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;
- FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle;

- National Technical Passport for entered competing vehicle;
- original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles;
- original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle.

The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National Technical Passport and all other necessary certifications / documents must be available for final checks.

#### 10.4. Requirements

Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:

- have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations;

- During the Scrutineering turbochargers(if applies) and engine blocks will be sealed in all cars. In case of sealing of T2/S2 vehicles parts, see Appendix IV to FIA CCRSR.

The car must be put to the scrutineering with a wire already prepared to the sealing of the above elements.

The wire endings must be placed in a position convenient for the sealing.

Competitors with cars not prepared for sealing in accordance with Appendix IV to FIA CCRSR and above instruction , will not be allowed to enter to the scrutineering in their schedule time, which will impose a penalty for late entry (not in schedule time) to scrutineering;

- the Personal Safety Equipment card must be accompanied by a helmet, gloves, overall, underwear, shoes, FHR collar with valid FIA homologation (see FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR and/or RPPST relevant regulations for exceptions).

#### 10.5. Additional requirements

Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.

**10.6.** The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3.1 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.

This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations.

- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy;
- Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy;
- oryginalna i kompletna książka homologacyjna FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy;
- oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy.

Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty / dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie

#### 10.4. Wymagania

Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;

- W czasie badania kontrolnego przed rajdem we wszystkich pojazdach plombowane będą turbosprężarki (jeżeli dotyczy) oraz bloki silnika. W pojazdach T2/S2 plombowanie odbędzie się zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR. Pojazd do badania kontrolnego przed rajdem musi być przedstawiony z osobno przeciągniętym drutem do plombowania. Zakończenia drutów muszą być łatwo dostępne dla sędziów technicznych, aby mogli oni plombować części bez żadnych trudności.

Zawodnicy, których auta nie będą przygotowane do plombowania zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR oraz powyższą instrukcją, nie będą mogli wjechać na badanie kontrolne przed rajdem zgodnie z czasem wyznaczonym w harmonogramie, co skutkować będzie wyznaczeniem im dodatkowego terminu badania oraz nałożeniem kary za nieterminowe stawienie się na badanie kontrolne przed Rajdem;

- wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR i/lub RPPST).

#### 10.5. Dodatkowe wymagania

Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

**10.6.** Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3.1. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie

<p><b>10.7. Safety tracking system fitting</b>  <b>10.7.1.</b> All vehicles must only be fitted with the GEOTRAQ Safety Tracking System supplied by RBI Sport. Safety Tracking System units will be delivered to Crews during Administrative Checks and must be mounted by Crews, before the Scrutineering. The correctly mounting and proper operation of the unit will be verified during Scrutineering. The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. The competitor must bear the cost of buying a mounting kit for the unit by himself. Each Crew is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Crew will be charged for the repair and / or restoration of the system components. The system mounting and manual will be published on DNB.</p> <p><b>10.7.2.</b> Any Crew with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p>oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p><b>10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów</b>  <b>10.7.1.</b> Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów GEOTRAQ dostarczony przez RBI Sport. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane załogom podczas Odbioru Administracyjnego i muszą być zamontowane przez załogi przed BK1. Poprawność montażu i prawidłowe działanie urządzenia będzie weryfikowane podczas BK1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Zawodnik musi ponieść koszty zakupu zestawu montażowego do urządzenia we własnym zakresie. Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów. W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja montażu i obsługi systemu zostanie opublikowana na DNB.</p> <p><b>10.7.2.</b> Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczona do startu.</p>
<p><b>11. OTHER PROCEDURES</b></p>	<p><b>11. INNE PROCEDURY</b></p>
<p><b>11.1. Briefing</b>          See programme (Art. 3 of these Regulations).          Additional necessary information's will be provided by ONB.</p>	<p><b>11.1. Odprawa</b>          Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).          Dodatkowe niezbędne informacje zostaną podane na ONB.</p>
<p><b>11.2. Rally Start</b>          Rally Start is also the start of Leg 1- Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1 – Section 1. The Rally Start will be run as a passage of each Crew through the crews presentation point, which will be set near TC 0. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p><b>11.2. Ceremonia startu</b>          Start Rajdu to również start do Etapu 1 – Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1- Sekcji 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez punkt prezentacji załóg, który będzie ustawiony w pobliżu PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>
<p><b>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage</b>          At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.          The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line.          The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.          Within this time, a Crew must start.</p>	<p><b>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym</b>          Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.</p>
<p><b>11.4. Qualifying Stage (QS)</b>  <b>11.4.1.</b> Any reconnaissance with the QS route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).  <b>11.4.2.</b> Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0).</p>	<p><b>11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS)</b>  <b>11.4.1.</b> Jakikolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).  <b>11.4.2.</b> Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0).</p>

<p><b>11.4.3.</b> The maximum time to finish the QS is 15 minutes.</p> <p><b>11.4.4.</b> There will be no choosing of starting position for Leg 1 Section 2, after QS.</p>	<p><b>11.4.3.</b> Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 15 minut.</p> <p><b>11.4.4.</b> Nie będzie wyboru pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2, po QS.</p>								
<p><b>11.5. Special Stages (SS)</b></p> <p><b>11.5.1.</b> Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).</p> <p><b>11.5.2. The maximum time to finish the SS is:</b></p> <table border="1" data-bbox="65 495 751 555"> <tr> <td><b>SS 2/3 – DRAWSKO POMORSKIE</b></td> <td><b>4 h 30 min</b></td> </tr> <tr> <td><b>SS 4/5 – DOBRA - SZCZECIN</b></td> <td><b>40 min</b></td> </tr> </table> <p><b>11.5.3.</b> The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Stewards of the Meeting. The Competitors/Crews will be notified of any such modification as soon as possible. Crew that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Crew will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Crew from the Rally.</p> <p><b>11.5.4. Fixed penalties for each SS</b></p> <p>On Crews who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties for section will be imposed according to the rules below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- any competitor who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time;</li> <li>- any competitor not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty.</li> </ul>	<b>SS 2/3 – DRAWSKO POMORSKIE</b>	<b>4 h 30 min</b>	<b>SS 4/5 – DOBRA - SZCZECIN</b>	<b>40 min</b>	<p><b>11.5. Odcinki Specjalne (OS)</b></p> <p><b>11.5.1.</b> Jakielkolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).</p> <p><b>11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</b></p> <table border="1" data-bbox="815 495 1497 555"> <tr> <td><b>OS 2/3 – DRAWSKO POMORSKIE</b></td> <td><b>4 h 30 min</b></td> </tr> <tr> <td><b>OS 4/5 – DOBRA - SZCZECIN</b></td> <td><b>40 min</b></td> </tr> </table> <p><b>11.5.3.</b> Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu włącznie.</p> <p><b>11.5.4. Kary ryczałtowe</b></p> <p>Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową za sekcję nadaną wg poniższych zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego;</li> <li>- każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.</li> </ul>	<b>OS 2/3 – DRAWSKO POMORSKIE</b>	<b>4 h 30 min</b>	<b>OS 4/5 – DOBRA - SZCZECIN</b>	<b>40 min</b>
<b>SS 2/3 – DRAWSKO POMORSKIE</b>	<b>4 h 30 min</b>								
<b>SS 4/5 – DOBRA - SZCZECIN</b>	<b>40 min</b>								
<b>OS 2/3 – DRAWSKO POMORSKIE</b>	<b>4 h 30 min</b>								
<b>OS 4/5 – DOBRA - SZCZECIN</b>	<b>40 min</b>								
<p><b>11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP)</b></p> <p><b>11.6.1.</b> Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations.</p> <p><b>11.6.2.</b> PC's will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.</p> <p><b>11.6.3.</b> Each missed TC and/or PC and/or WP will be penalised in accordance to FIA CCRSR.</p>	<p><b>11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)</b></p> <p><b>11.6.1.</b> Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.</p> <p><b>11.6.2.</b> PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.</p> <p><b>11.6.3.</b> Każdy ominięty PKC i/lub PKP i/lub WP będzie karany zgodnie z postanowieniami FIA CCRSR.</p>								
<p><b>11.7. Speed Limits</b></p> <p>During the rally it will be mandatory to use the GEOTRAQ vehicle tracking system, which is also an official speed measuring system used by Organiser and approve by FIA and PZM. The system will record the route covered by the vehicle and the speed of the vehicle during the rally.</p> <p>The data provided by the system may be used for the verification of the maximum allowed speeds on the SS route, crews' compliance with the official rally route and road traffic regulations on road sections, regroupings and service parks.</p>	<p><b>11.7. Ograniczenia prędkości</b></p> <p><b>11.7.1.</b> Podczas rajdu obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów GEOTRAQ, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez Organizatora i zatwierdzonym przez FIA oraz PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania rajdu.</p> <p>Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez załogę oficjalnej trasy rajdu oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.</p>								















11.7.2. Maximum speed on the SS route	11.7.2. Obowiązujące limity prędkości na trasie OS
<b>Group / Grupa</b>	
<b>Group / Grupa</b>	<b>Maximum allowed speed / Maksymalna dozwolona prędkość</b>
<b>T1, T2, TH, OPEN, CLASSIC</b>	<b>170 kph / km/h</b>
<b>T3</b>	<b>135 kph / km/h</b>
<b>T4 CEZ / T4 Nat</b>	<b>125 kph / km/h</b>
<b>T5 Nat / CLASSIC TRUCK</b>	<b>140 kph / km/h</b>
<p><b>11.7.3. Speed Control Zones (SCZ)</b>          Additional speed control zones (SCZ) may be set up along the OS routes.          SCZ will be marked only in Road Book.          The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "DZ".</p> <p>Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.          The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ".          Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.</p> <p><b>11.7.4. Penalties</b>          In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:  <b>a)</b> between 1 – 5 kph – <b>10 seconds</b> x the number of pulses;  <b>b)</b> between 6 – 15 kph - <b>1 minute</b> x the number of pulses + <b>a fixed amount of 200 PLN</b>;  <b>c)</b> between 16 – 40 kph - <b>2 minutes</b> x the number of pulses + <b>a fixed amount of 400 PLN</b>;  <b>d) over 40 kph:</b>          - 1st pulse: <b>5 minutes + a fixed amount of 1200 PLN</b>;          - 2nd pulse: <b>10 minutes + a fixed amount of 2000 PLN</b>;          - 3rd pulse: <b>15 minutes + a fixed amount of 3500 PLN</b>;  <b>e)</b> Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.</p>	<p><b>11.7.3. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)</b>          Na trasie OS-ów mogą być ustawione dodatkowe strefy kontroli prędkości (SCZ).          SCZ będą oznaczane tylko w Książce Drogowej.          Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ".</p> <p>Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.          Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ".          Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.</p> <p><b>11.7.4. Kary</b>          W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:  <b>a)</b> przekroczenie 1 – 5 km/h – <b>kara 10 sek.</b> x liczba impulsów;  <b>b)</b> przekroczenie 6 – 15 km/h - <b>kara 1 min.</b> x liczba impulsów + <b>ustalona kwota 200 PLN</b>;  <b>c)</b> przekroczenie 16 – 40 km/h - <b>kara 2 min.</b> x liczba impulsów + <b>ustalona kwota 400 zł</b>;  <b>d) przekroczenie ponad 40 km/h:</b>          - pierwszy impuls: <b>kara 5 min. + ustalona kwota 1200 PLN</b>;          - drugi impuls: <b>kara 10 min. + ustalona kwota 2000 PLN</b>;          - trzeci impuls: <b>kara 15 min + ustalona kwota 3500 PLN</b>;  <b>e)</b> Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania ZSS.</p>
11.7.5. Example of SCZ zone marking:	11.7.5. Przykład oznakowania strefy SCZ:
<p><b>11.8. Re-start after retirement</b>          Any Crew, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC's/PC's maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.</p>	<p><b>11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy</b>          Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.</p>

<p>To re-start the Rally from the next Section, concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section e.g. in the scheduled Check-out time from the Regrouping of the first Crew from the classification (FIA-CEZ, RMPST, MMCR or DDM) in which this crew is classified.          For overnight Regrouping (Parc Fermé) see rules of Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>	<p>Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji tj. czasem wyjazdu z Przegrupowania pierwszej Załogi z klasyfikacji (FIA-CEZ, RMPST, MMCR lub DDMC) w której ta załoga jest klasyfikowana.          Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>
<p><b>11.9. Service Parks/Zones</b>  <b>11.9.1. Location</b>          During the Rally, the <b>Service Park</b> will be located in:          - „<b>Service Park Szczecin</b>”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego-Klonowica, 71 Szeroka street, 71-211 Szczecin (<b>Service A, Service D</b>).          Area of Military Shooting Range near Szafera street. Entrance via Szeroka Street from the traffic circle at Szafera, Modra and Szeroka Streets.  <b>GPS location points:</b>          53° 27.480'N 14° 29.266'E</p> <p>During the Rally there will be one <b>Remote Service Zone</b>, which will be located in:          - „<b>Remote Service Zone – Drawsko Pomorskie</b>”, Drawsko Pomorskie Military Training Ground - PĆT Bucierz (<b>Service B, Service C</b>).          Area of Tactical Training Range Bucierz near Yellow Tower. Entrance via national route No 175 and village Mielenko Drawskie.  <b>GPS location points:</b>          53° 27.339'N 15° 46.456'E</p> <p>During the <b>Shakedown</b> period, the <b>Service Park</b> will be located in:          - „<b>Service Park Szczecin</b>”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego-Klonowica, 71 Szeroka street, 71-211 Szczecin.          Area of Military Shooting Range near Szafera street. Entrance via Szeroka Street from the traffic circle at Szafera, Modra and Szeroka Streets.  <b>GPS location points:</b>          53° 27.480'N 14° 29.266'E</p> <p><b>11.9.2. Admission / Passes</b>          During the Rally, service vehicles must bear “SERVICE” or “TEAM” Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p> <p><b>11.9.3. Driving inside the Service Park</b>          From the moment the rally car enters the Service Park by the relevant TC until it leaves through relevant PKC, the rally car must remain within the Service Park venue (see Appendix 6 - Rally Map).          There is a maximum speed limit of 30 km / h inside the Service Park.</p> <p><b>11.9.4. Admission / Passes</b>          During the Rally, service vehicles must bear “SERVICE” Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p>	<p><b>11.9. Parki/Strefy Serwisowe</b>  <b>11.9.1. Lokalizacja</b>          Podczas Rajdu, <b>Park Serwisowy</b> znajdować się będzie w:          - „<b>Park Serwisowy Szczecin</b>”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego-Klonowica, ul. Szeroka 71, 71-211 Szczecin (<b>Serwis A, Serwis D</b>).          Teren Strzelnicy Wojskowej przy ul. Szafera. Wjazd ulicą Szeroką od ronda z ulicami Szafera, Modrą i Szeroką.  <b>Lokalizacja GPS:</b>          53° 27.480'N 14° 29.266'E</p> <p>Podczas rajdu funkcjonować będzie jedna <b>Oddalona Strefa Serwisowa</b>, która zlokalizowana będzie w:          - „<b>Oddalona Strefa Serwisowa – Drawsko Pomorskie</b>”, Poligon Wojskowy Drawsko Pomorskie – PĆT Bucierz (<b>Serwis B, Serwis C</b>).          Teren Pasa Ćwiczeń Taktycznych Bucierz obok Żółtej Trybuny. Wjazd poprzez drogę krajową Nr 175 i wieś Mielenko Drawskie.  <b>Lokalizacja GPS:</b>          53° 27.339'N 15° 46.456'E</p> <p>Podczas trwania <b>Odcinka Testowego</b>, <b>Park Serwisowy</b> zlokalizowany będzie w:          - „<b>Park Serwisowy Szczecin</b>”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego-Klonowica, ul. Szeroka 71, 71-211 Szczecin.          Teren Strzelnicy Wojskowej przy ul. Szafera. Wjazd ulicą Szeroką od ronda z ulicami Szafera, Modrą i Szeroką.  <b>Lokalizacja GPS:</b>          53° 27.480'N 14° 29.266'E</p> <p><b>11.9.2. Dostęp / Przepustki</b>          Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE” lub „TEAM”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p> <p><b>11.9.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego</b>          Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, samochód rajdowy musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego (patrz Zał. 6 – Mapa Rajdu).          Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.</p> <p><b>11.9.4. Dostęp / Przepustki</b>          Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p>
<p><b>11.10. Parc Fermé (PF)</b>  <b>11.10.1. Location and number</b>          - Parc Fermé “A” on 02.09.2022 – PF before the Rally Start – Service Park Szczecin,          - Parc Fermé “B” on 02-03.09.2022 - overnight PF before Leg 1 - Section 2 – Service Park Szczecin,          - Parc Fermé “C” on 03-04.09.2022 - overnight PF before Leg 2 – Service Park Szczecin,</p>	<p><b>11.10. Park Zamknięty (PF)</b>  <b>11.10.1. Lokalizacja i numeracja</b>          - Park Zamknięty „A” w dniu 02.09.2022 – PF przed Startem Rajdu – Park Serwisowy Szczecin,          - Park Zamknięty „B” w dniach 02-03.09.2022 – nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2 – Park Serwisowy Szczecin,          - Park Zamknięty „C” w dniach 03-04.09.2022 – nocny PF przed Etapem 2 – Park Serwisowy Szczecin,</p>

<p>- Parc Fermé „D” on 04.09.2022 – PF after the Rally Finish - Service Park Szczecin,</p> <p><b>11.10.2. Permitted early Check-in</b> An early check-in is allowed on all TC`s located at the entry to Parc Fermé.</p> <p><b>11.10.3. Collection of vehicles from the final parc ferme</b> Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p>- Park Zamknięty „D” w dniu 04.09.2022 – PF po mecie Rajdu – Park Serwisowy Szczecin,</p> <p><b>11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd</b> Wcześniejszy wjazd jest dozwolony na wszystkich PKC wjazdowych do Parku Zamkniętego.</p> <p><b>11.10.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego</b> Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.</p>
<p><b>11.11. Official time used during the rally</b> The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CEST]).</p> <p>The time measurement accuracy of the SS is to the tenth (0,1) of a second.</p>	<p><b>11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu</b> Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CEST]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.</p>
<p><b>11.12. Road Books and their delivery</b> <b>11.12.1.</b> All Crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards.</p> <p><b>11.12.2.</b> Each Crew will be able to collect their Road Book at <b>30 minutes</b> before their target time at: - Parc Fermé A - Out- TC 0 - Parc Fermé B - Out – TC 1C - Parc Fermé C - Out – TC 3D</p>	<p><b>11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie</b> <b>11.12.1.</b> Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS.</p> <p><b>11.12.2.</b> Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na <b>30 minut</b> przed swoim docelowym czasem na: - Park Zamknięty A - Wyjazd - PKC 0 - Park Zamknięty B - Wyjazd – PKC 1C - Park Zamknięty C – Wyjazd – PKC 3D</p>
<p><b>11.13. Time Cards</b> A new Time Cards will be delivered to every Crew at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Crew retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Crew withdrawal from the Rally, they must return the Time Card and Withdrawal Card (insert in Road Book) at the closest control point.</p>	<p><b>11.13. Karty Drogowe</b> Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji danego Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji danego Etapu. Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji danego Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową oraz wypełnioną Kartę Wycofania (umieszczoną w Książce Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>
<p><b>11.14. Special procedures and activities</b> <b>11.14.1. Availability of participants</b> Competitors and Crew members who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) and be ready to be present on the Final Checks and/or in the Rally Office until the Final Classification have been posted.</p> <p><b>11.14.2 Shakedown requirements</b> Only vehicles and crews that have fully and successfully completed administrative checks and scrutineering may take part in the Shakedown. For other rules see Art. 29 of FIA CCRSR.</p> <p><b>11.14.3. Special national requirements</b> All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - and other applicable regulations.</p>	<p><b>11.14. Specjalne procedury i czynności</b> <b>11.14.1. Dostępność uczestników</b> Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.</p> <p><b>11.14.2 Wymagania dotyczące Odcinka Testowego</b> Tylko te pojazdy i załogi, które w pełni i z powodzeniem przeszły odbiór administracyjny i badanie kontrolne mogą brać udział w Odcinku Testowym. Pozostałe zasady patrz Art. 29 FIA CCRSR.</p> <p><b>11.14.3. Specjalne wymagania krajowe</b> Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - oraz innych obowiązujących przepisów.</p>

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS		12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	
<b>STAGE COMMANDER</b> <b>KIEROWNIK OS</b> 	<b>STAGE SAFETY OFFICER</b> <b>KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</b> 	<b>SERVICE PARK</b> <b>MARSHAL</b> <b>SĘDZIA PARKU</b> <b>SERWISOWEGO</b> 	
<b>SAFETY</b> <b>SĘDZIA</b> <b>ZABEZPIECZENIA</b> 	<b>POST CHIEF</b> <b>KIEROWNIK PUNKTU</b> 	<b>COMPETITORS RELATIONS OFFICER</b> <b>ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</b> 	
<b>MARSHAL</b> <b>SĘDZIA</b> 	<b>SOS/ RADIO POINT</b> <b>PUNKT</b> <b>RADIOWY/SOS</b> 	<b>MEDIA</b> 	
<b>TIMEKEEPER</b> <b>CHRONOMETRAŻYSTA</b> 	<b>SCRUTINEER</b> <b>SĘDZIA</b> <b>TECHNICZNY</b> 	<b>SAFETY SYSTEM OFFICER</b> <b>OBŚLUGA</b> <b>SYSTEMU</b> <b>ŚLEDZENIA</b> <b>POJAZDÓW</b> 	
<b>13. PRIZE GIVING</b>		<b>13. ROZDANIE NAGRÓD</b>	
<b>13.1. Prize Giving procedures</b> Prize giving ceremony will take place on <b>04.09.2022</b> before Rally Finish – TC 5C - Ramp near Netto Arena Szczecin.  Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.		<b>13.1. Procedura rozdania nagród</b> Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu <b>04.09.2022</b> , przed wjazdem na Metę Rajdu – PKC 5C – Rampa przy Netto Arenie Szczecin Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.	
<b>13.2. Prizes</b>		<b>13.2. Nagrody</b>	
Classification / Klasyfikacja	Awarded place / Nagradzane miejsce	Prize / Nagroda	
Overall of the Rally / Generalna Rajdu FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC	I, II, III	1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi	
Overall in Group / Generalna w Grupie: T1, T2, T3, T4 CEZ/Nat, T5 CEZ/Nat, TH, OPEN, CLASSIC	I, II, III		
Dacia Duster Motrio Cup	I, II, III		
Overall of Teams / Generalna Zespołów RMPST	I, II, III	1 cup per team / po 1 pucharze dla zespołu	
Overall of Manufacturers / Generalna Producentów RMPST			
Prizes/cups will be awarded only in rally summary classification, without including separate classification of each Championship/Cup.	Puchary/nagrody zostaną przyznane tylko w łącznej klasyfikacji rajdu, bez uwzględniania osobnych klasyfikacji każdego z mistrzostw/pucharów.		
<b>14. CLASSIFICATION</b>		<b>14. KLASYFIKACJA</b>	
<b>14.1.</b> Only crews who having complete a total length of Special Stages at least 75% in the rally can be classified if only Crew arrived with the vehicle at the Final Parc Fermé one hour before the posting time of Provisional Classification.		<b>14.1.</b> Jedynie załogi, które przejadą nie mniej niż 75% całkowitej długości odcinków specjalnych w rajdzie zostaną sklasyfikowane pod warunkiem wstawienia samochodu do Parku Zamkniętego na godzinę przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.	
<b>14.2.</b> The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the ONB.		<b>14.2.</b> Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.	



# Sportity

For direct event information please download  
the Sportity app and insert this password:

## 22CMBPNAT

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

### **15. FINAL CHECKS**

Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations).  
Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).

### **15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2**

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.)  
Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

### **16. PROTESTS AND APPEALS**

**16.1.** All protests and appeals must be made according to the procedures of ISC, FIA CCRSR and RMPST Regulations.

**16.2.** All protests must be made in a written form and accompanied by a payment the deposit of **100% of required entry fee**. The deposit will be returned if the protest is proven right.

**16.3.** If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel, the deposit value will be determined by the Stewards at the PZM Technical Delegate request.

**16.4.** If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor.  
In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor.

**16.5.** In case the protest is proven right, all costs will be covered by the competitor who the protest is against.

**16.6.** Deposit fee for a declaration of appeal to GKSS PZM, against Stewards decision is **2500 PLN**.

### **16. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**16.1.** Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu RMPST.

**16.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości **100% wymaganego wpisowego**. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

**16.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.

**16.4.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu.

**16.5.** W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

**16.6.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi **2 500 PLN**.

Dobra, 01.08.2022

Marcin Fiejdasz  
Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

**APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM**

<b>Leg 1</b>							<b>Friday, 2.09.2022</b>	
Sunrise: 6:13						Sunset: 19:48		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	Time	due		
0	Rally Start					17:00		
1	Szczecin - Kupczyka		1,00	1,00	00:10	17:10		
<b>DSS 1 QS - SZCZECIN</b>					<b>00:05</b>	<b>17:15</b>		
<b>ASS 1 QS - SZCZECIN</b>		<b>7,50</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(17:25)</i>		
1A	Service IN		0,50	8,00	00:10	<i>(17:35)</i>		
<b>Service A - Szczecin</b>		<b>(7,50)</b>	<b>(1,50)</b>	<b>(9,00)</b>				
1B	Service OUT / Parc Ferme IN				00:45	<i>(18:20)</i>		
SECTION 1:		(7,50)	(1,50)	(9,00)				

Section 1

<b>Re-Start Leg 1</b>							<b>Saturday, 3.09.2022</b>	
Sunrise: 6:15						Sunset: 19:45		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	Time	due		
1C	Parc Ferme OUT					06:30		
<b>RZ</b>	<b>Refueling zone - 250m before TC2</b>							
	Distance to next refuel (T1,T2)	(216,40)	(2,47)	(218,87)				
<b>1</b>	Distance to next refuel (T3,T4)	(71,00)	(0,25)	(71,25)				
2	Bucierz		112,50	112,50	01:55	08:25		
<b>DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE</b>					<b>00:05</b>	<b>08:30</b>		
<b>RZ</b>	<b>Refueling zone (T3 &amp; T4 only)</b>							
	Distance to next refuel	71,00	(0,00)	(74,00)				
<b>2</b>	Distance to next refuel	145,00	(6,72)	(78,12)				
<b>3</b>	Distance to next refuel							
<b>ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE</b>		<b>216,40</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(12:00)</i>		
2A	Regrouping IN		2,22	218,87	00:05	<i>(12:05)</i>		
<b>REGROUPING &amp; TECHNICAL ZONE - Drawsko Pomorskie</b>								
2B	Regrouping OUT / Service IN					13:00		
<b>Remote Service B - Drawsko Pom.</b>		<b>(216,40)</b>	<b>(114,72)</b>	<b>(331,37)</b>				
2C	Service OUT				00:45	13:45		
<b>RZ</b>	<b>Refueling zone - 250m before TC2</b>							
	Distance to Parc Ferme (T1,T2)	(216,40)	(115,72)	(332,12)				
<b>4</b>	Distance to next refuel (T3,T4)	(71,00)	(0,25)	(71,25)				
3	Bucierz		4,50	4,50	00:30	14:15		
<b>DSS 3 DRAWSKO POMORSKIE</b>					<b>00:05</b>	<b>14:20</b>		
<b>RZ</b>	<b>Refueling zone (T3 &amp; T4 only)</b>							
	Distance to next refuel	71,00	(0,00)	(74,00)				
<b>5</b>	Distance to next refuel	145,00	(111,22)	(182,62)				
<b>6</b>	Distance to Parc Ferme							
<b>ASS 3 DRAWSKO POMORSKIE</b>		<b>216,40</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(17:50)</i>		
3A	Service IN		2,22	218,62	00:10	<i>(18:00)</i>		
<b>Remote Service C - Drawsko Pom.</b>		<b>(216,40)</b>	<b>(6,72)</b>	<b>(223,12)</b>				
3B	Service OUT				00:45	<i>(18:45)</i>		
3C	Parc Ferme IN		109,00	109,00	01:50	<i>(20:35)</i>		
SECTIONS 2,3:		(432,80)	(230,44)	(663,49)				
LEG 1 SUMMARY:		<b>(440,30)</b>	<b>(231,94)</b>	<b>(672,49)</b>				

Section 2

Section 3

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

<b>Leg 2</b>		<b>Sunday, 4.09.2022</b>				
Sunrise: 6:17		Sunset: 19:43				
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due
3D	Parc Ferme OUT					09:00
<b>RZ</b>	<b>Refueling zone - Service Park Out</b>					
<b>7</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(25,50)</b>	<b>(25,30)</b>	<b>(50,80)</b>		
4	Wolczkowo		14,80	14,80	00:30	09:30
<b>DSS 4 WOŁCZKOWO</b>					<b>00:05</b>	<b>09:35</b>
<b>ASS 4 DOBRA</b>		<b>25,50</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(09:55)</i>
4A	Regrouping IN		10,50	36,00	00:20	<i>(10:15)</i>
<b>REGROUPING &amp; TECHNICAL ZONE - Szczecin</b>						
4B	Regrouping OUT / Service IN					<i>(11:00)</i>
<b>Service D - Szczecin</b>		<b>(25,50)</b>	<b>(25,30)</b>	<b>(50,80)</b>		
4C	Service OUT				00:30	<i>(11:30)</i>
<b>RZ</b>	<b>Refueling zone - Service Park Out</b>					
<b>8</b>	<b>Distance to Parc Ferme</b>	<b>(25,50)</b>	<b>(25,80)</b>	<b>(51,30)</b>		
5	Wolczkowo		14,80	14,80	00:30	12:00
<b>DSS 5 WOŁCZKOWO</b>					<b>00:05</b>	<b>12:05</b>
<b>ASS 5 DOBRA</b>		<b>25,50</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(12:25)</i>
5A	Regrouping IN		10,50	36,00	00:25	<i>(12:50)</i>
<b>REGROUPING - Szczecin</b>						
5B	Regrouping OUT					14:25
<b>CEREMONIAL FINISH</b>						<b>(14:30)</b>
5C	Parc Ferme IN		0,50	0,50	00:50	15:15
SECTIONS 4,5,6:		<b>(51,00)</b>	<b>(51,10)</b>	<b>(102,10)</b>		
RALLY SUMMARY:		<b>(491,30)</b>	<b>(283,04)</b>	<b>(774,59)</b>		

**APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI**



**MAREK KISIEL**

Tel. +48 723 302 302

E-mail: [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

Before 1st of September please contact via e-mail

Przed 01.09.2022 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail



**PAULINA FLOREK**

Tel: +48 724 613 695

E-mail: [sekretariat@bajapoland.eu](mailto:sekretariat@bajapoland.eu)

Before 1st of September please contact via e-mail

Przed 01.09.2022 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

**WORK SCHEDULE / PLAN PRACY**

<b>01.09.2022</b> <b>THURSDAY / CZWARTEK</b> 12:00-22.00	- Administrative Checks / Odbiór Administracyjny - Scrutineering / BK1	Szczecin Netto Arena / Automotive School Complex / Netto Arena Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych
<b>02.09.2022</b> <b>FRIDAY / PIĄTEK</b> 08:00-10.00  10.00-12.00  12.00-13.00  15.45  from/od 16.30  from/od 18.20  21.00	- Scrutineering / BK1  - Rally HQ / Biuro Zawodów  - Re-scrutineering for cars which did not pass / Ponowne Badanie Kontrolne dla pojazdów  - Team managers and/or Drivers' briefing / Odprawa dla Kierowników Zespołów / Kierowców  - Parc Fermé A - Out before the Rally Start – TC 0 / Park Zamknięty A – Wyjazd przed Startem Rajdu – PKC 0  - Leg 1 – Section 1 – Finish - Parc Fermé B – In – TC 1B / Etap 1 – Sekcja 1 – Meta – Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1B  - Publication of Start List for Leg 1 – Section 2 / Publikacja Listy Startowej do Etapu 1 – Sekcji 2	Automotive School Complex / Zespół Szkół Samochodowych Szczecin Netto Arena  Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin  Szczecin Netto Arena  Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin  Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin  DNB / Mobile Phone
<b>03.09.2022</b> <b>SATURDAY / SOBOTA</b> from/od 6:00  from 11.30  from 12.30  from 17:30  from 20:15  22.00	- Leg 1 Section 2- Start – Parc Fermé B – Out – TC 1C / Etap 1 Sekcja 2 – Start – Park Zamknięty B – Wyjazd – PKC 1C  - Regrouping - In – TC 2A / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 2A  - Remote Service Zone B – In – TC 2B / Oddalona Strefa Serwisowa – Wjazd – PKC 2B  - Remote Service Zone C - In – TC 3A / Oddalona Strefa Serwisowa C – Wjazd – PKC 3A  - Leg 1 – Finish - Parc Fermé C – In – TC 3C / Etap 1 – Meta – Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 3C  - Publication of Start List for Leg 2 / Publikacja Listy Startowej do Etapu 2	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin  Drawsko P. Military Training Ground / Poligon Drawsko Pomorskie  Drawsko P. Military Training Ground / Poligon Drawsko Pomorskie  Drawsko P. Military Training Ground / Poligon Drawsko Pomorskie  Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin  DNB / Mobile Phone

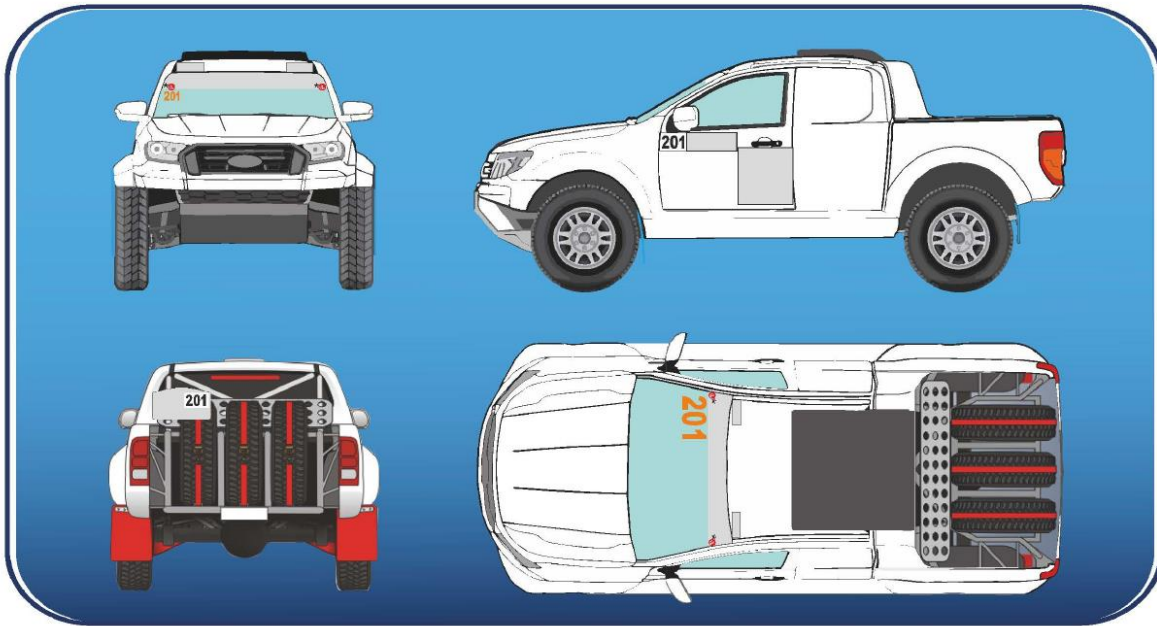
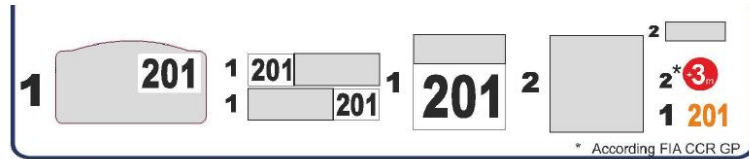


**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

---

<b>04.09.2022</b> <b>SUNDAY / NIEDZIELA</b> 8:30	- Leg 2 – Start - Parc Fermé C – Out – TC 3D / Etap 2 – Start – Park Zamknięty C – Wyjazd – PKC 3D	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin
from/od 09.45	- Regrouping – In – TC 4A / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 4A	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin
from/od 12.35	- Regrouping – In – TC 5A / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 5A	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin
from/od 15:00	- Parc Ferme D – In – TC 5C / Park Zamknięty D – Wjazd – PKC 5C	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin
17:30	- Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Rally HQ / Biuro Zawodów

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS /  
 ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA**



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy  
 The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach  
 2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy  
 ©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)  
 Starting BIB (size 25x25 cm)

<b>APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM</b>	<b>ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</b>
<p><b>1.</b> The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are installed by given competitor after Administrative Checks and then checked by the designated organizer &amp; RBI Sport service team during the Scrutineering.</p> <p><b>2.</b> The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are owned by RBI Sport and will be issued to competitors during Administrative Checks and turn back to organizer &amp; RBI at the end of the Rally.</p> <p><b>3.</b> The crew will be authorized to get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories.</p> <p><b>4.</b> In case a crew withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories must be returned to the organizer &amp; RBI service team who will be available at the Service Park/ Parc Fermé or it must be delivered to the Rally HQ.</p> <p><b>5.</b> GEOTRAQ Safety System includes below tracking/safety functions: - GSM/GPRS Tracking; - manual and automatic stopped vehicle alert to Rally Control;  - SOS/OK safety alerts to Rally Control; - two-way communication to Rally Control; - live tracking data interface available on the rally website.</p> <p><b>6.</b> GEOTRAQ Safety System includes below NAV-GPS functions: - validation by waypoints of the start and end of speed control zones; - maximum speed control (for all vehicles on Special Stages and Road Sections); - virtual WP/PC control.</p> <p><b>7.</b> GEOTRAQ Safety System includes below Vehicle-to-Vehicle Communication System functions: - overtaking requests by vehicle-to-vehicle communication;  - stopped vehicle in front alarm; - vehicle-to-vehicle collision alarm; - sound emission for alarms.</p> <p><b>8.</b> Manual of mounting and operation of GEOTRAQ Safety System is available on DNB.</p>	<p><b>1.</b> Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ i akcesoria są instalowane przez danego zawodnika po Odbiorze Administracyjnym, a następnie sprawdzane przez wyznaczony zespół serwisowy organizatora i RBI Sport podczas BK1.</p> <p><b>2.</b> Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz akcesoria są własnością RBI Sport i będą wydawane zawodnikom podczas Odbioru Administracyjnego, a następnie zwracane do organizatora i RBI na zakończenie Rajdu.</p> <p><b>3.</b> Załoga będzie uprawniony do otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego zestawu urządzenia GEOTRAQ Safety System wraz z akcesoriami.</p> <p><b>4.</b> W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw urządzenia Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz wyposażenia dodatkowego musi być zwrócony organizatorowi i zespołowi serwisowemu RBI, który będzie dostępny w Parku Serwisowym / Parku Zamkniętym lub dostarczony do Biura Zawodów.</p> <p><b>5.</b> System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje śledzenia/bezpieczeństwa: - Śledzenie GSM/GPRS; - Ręczne i automatyczne powiadamianie CKR o zatrzymaniu pojazdu; - alarm SOS/OK do CKR; - dwukierunkowa komunikacja z CKR; - interfejs śledzenia na żywo dostępny na stronie internetowej rajdu.</p> <p><b>6.</b> System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje NAV-GPS: - zatwierdzanie za pomocą punktów drogowych początku i końca stref kontroli prędkości; - kontrolę maksymalnych prędkości (dla wszystkich pojazdów na Odcinkach Specjalnych i Odcinkach Drogowych); - wirtualna kontrola WP/PCP.</p> <p><b>7.</b> System Bezpieczeństwa GEOTRAQ obejmuje następujące funkcje systemu Pojazd-do-Pojazdu: - żądania wyprzedzania za pomocą komunikacji między pojazdami; - alarm o zatrzymanym pojeździe z przodu; - alarm o kolizji pojazd-pojazd; - emisja dźwięku w przypadku alarmów.</p> <p><b>8.</b> Instrukcja montażu i obsługi Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ dostępna jest na DNB.</p>

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 1-4.09.2022**  
**FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)**

<p><b>APP. 5– MAP OF PROHIBITED AREAS</b></p>	<p><b>ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</b></p>
<p>As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Crew member or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an 2022 Columnna Medica Baja Poland without organizer permission is prohibited.</p> <p>Any driver, or his co-driver or their representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of 2022 Columnna Medica Baja Poland, must obtain written permission from the Organiser.</p> <p>Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Stewards (as per FIA CCRSR Art.28).</p>	<p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Columnna Medica Baja Poland 2022 zgody organizatora rajdu jest zabroniona.</p> <p>Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Columnna Medica Baja Poland 2022, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.</p> <p>Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).</p>
<p><b>APP. 6– RALLY MAP</b></p>	<p><b>ZAŁ. NR 6 – MAPA RAJDU</b></p> <p align="center">TBA</p>